

Dacia Duster

VF1HJD40160525576

- 2018
- Diesel
- Manuală
- SUV

Generat pe 14.10.2026

Scanează ca să accesezi raportul complet



Scor carVertical® Beta

Ce a afectat scorul
Acest vehicul prezintă un grad moderat de uzură ca urmare a unei utilizări regulate.

Acesta este un scor **mediu** în comparație cu alte vehicule Dacia Duster de **8 ani** vechime. Acest lucru sugerează că starea și istoricul vehiculului sunt tipice pentru majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

Verificare utilizare comercială

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat:
129.911 km.

Verificare statut juridic

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Daune

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de daune sau de evaluări de daune.

Furt

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Emisii

Nu s-au găsit probleme

Evaluare de emisii scăzute de CO₂:
123 g/km.



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.



Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:



Taxi

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi



Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport



Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat



Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție



Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ



Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:



Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.



A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări**:

România Slovenia Italia Canada Slovacia Ungaria Cehia

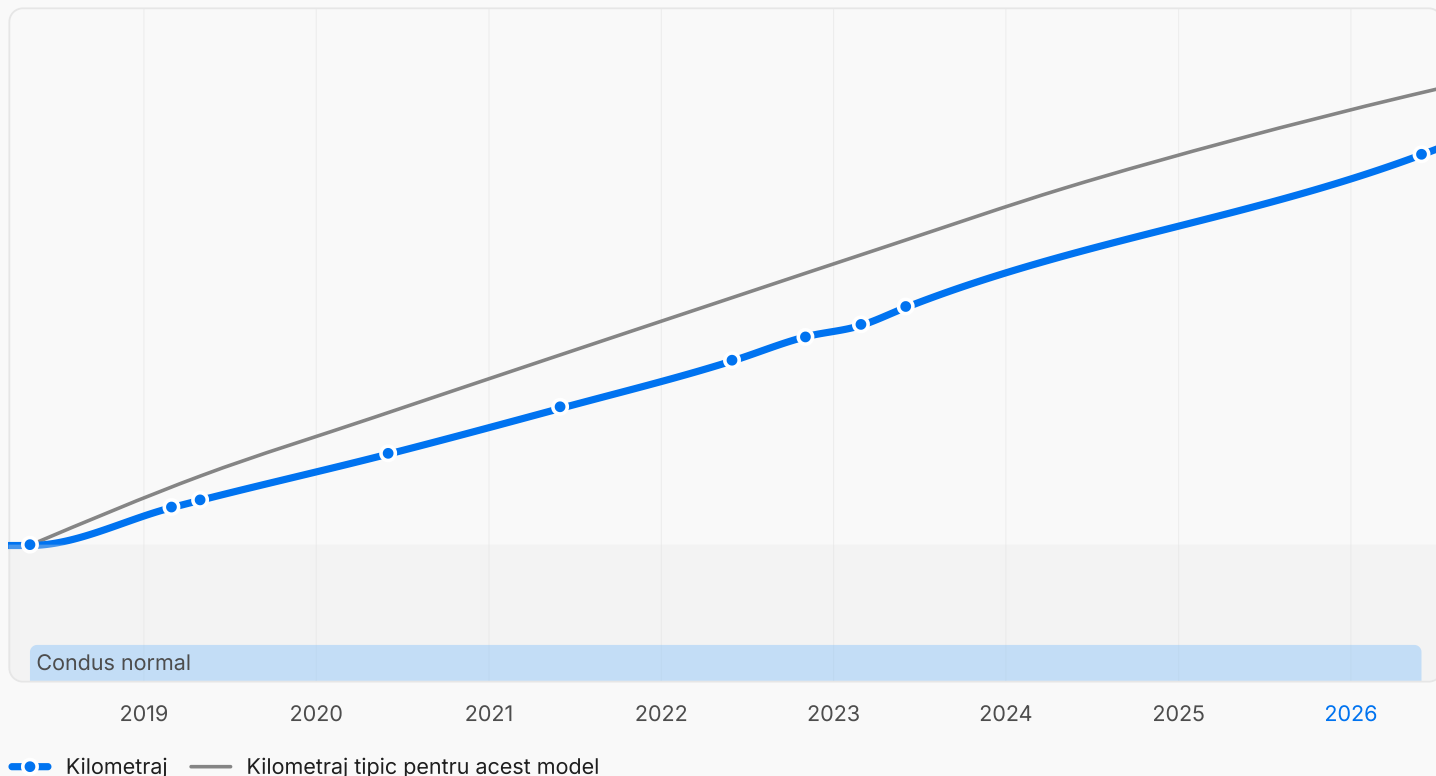
Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.



Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 129.911 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 155.200 km
- 10 înregistrări ale kilometrajului



Obiceiuri de condus

Vezi cât de intens a fost condusă această mașină de-a lungul timpului. Dacă a fost întrebuințată mai puțin, probabil a înregistrat un grad mai scăzut de uzură, în timp ce condusul frecvent poate duce la o uzură mai rapidă a unor componente esențiale.

Condus limitat < 600 km/lună 0% din perioada analizată

Vehicul condus mai puțin decât în mod obișnuit. O utilizare limitată poate duce uneori la îmbătrânirea pieselor nefolosite.

Condus normal 600 - 1.900 km/lună 100% din perioada analizată

Ritm de condus normal. De obicei înseamnă o utilizare constantă și un grad uniform de uzură.

Condus intensiv > 1.900 km/lună 0% din perioada analizată

Vehicul condus mult mai mult decât în mod obișnuit. Deseori acest lucru înseamnă că unele componente sunt utilizate intens și ar putea necesita înlocuire.

Nu a fost condus 0% din perioada analizată

O pauză de utilizare pentru o perioadă extinsă. Mașinile care nu au fost conduse o perioadă lungă de timp pot avea nevoie de verificări suplimentare (baterie, frâne, cauciucuri).

Înregistrările odometrului

05.2018	11 km
03.2019	12.611 km
05.2019	15.066 km
06.2020	30.359 km
06.2021	45.560 km

Înregistrările odometrului

06.2022	61.368 km
11.2022	69.290 km
03.2023	73.183 km
06.2023	78.967 km
06.2026	129.911 km

Obiceiuri de condus

05.2018 - 06.2026 **Condus normal** 1.321 km/lună

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

✓

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

✓
=

A trecut inspecția tehnică (ITP)?

A trecut

06.2026

Italia

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 06.2028

↺
↻

A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

✓

Asigurată?

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu s-a găsit nicio înregistrare de asigurare pentru acest vehicul.

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

✓

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de daune sau de evaluări de daune

Nu s-au găsit daune

Ocazional pot apărea inexactități, mai ales la verificarea vehiculelor vechi. Atelierele clandestine de reparații pot deghiza ilegal defectele sau daunele vehiculelor, fără să declare nicăieri existența lor. Uneori până și plăcuțele VIN ale vehiculului pot fi înlocuite. Avem o varietate de metode de a detecta chiar și astfel de infracțiuni, dar este imposibil de oferit o garanție de 100%.



Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.



Cel mai mare preț 72.884 RON

Prețul mediu 55.045 RON

Cel mai mic preț 37.971 RON

Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: Dacia

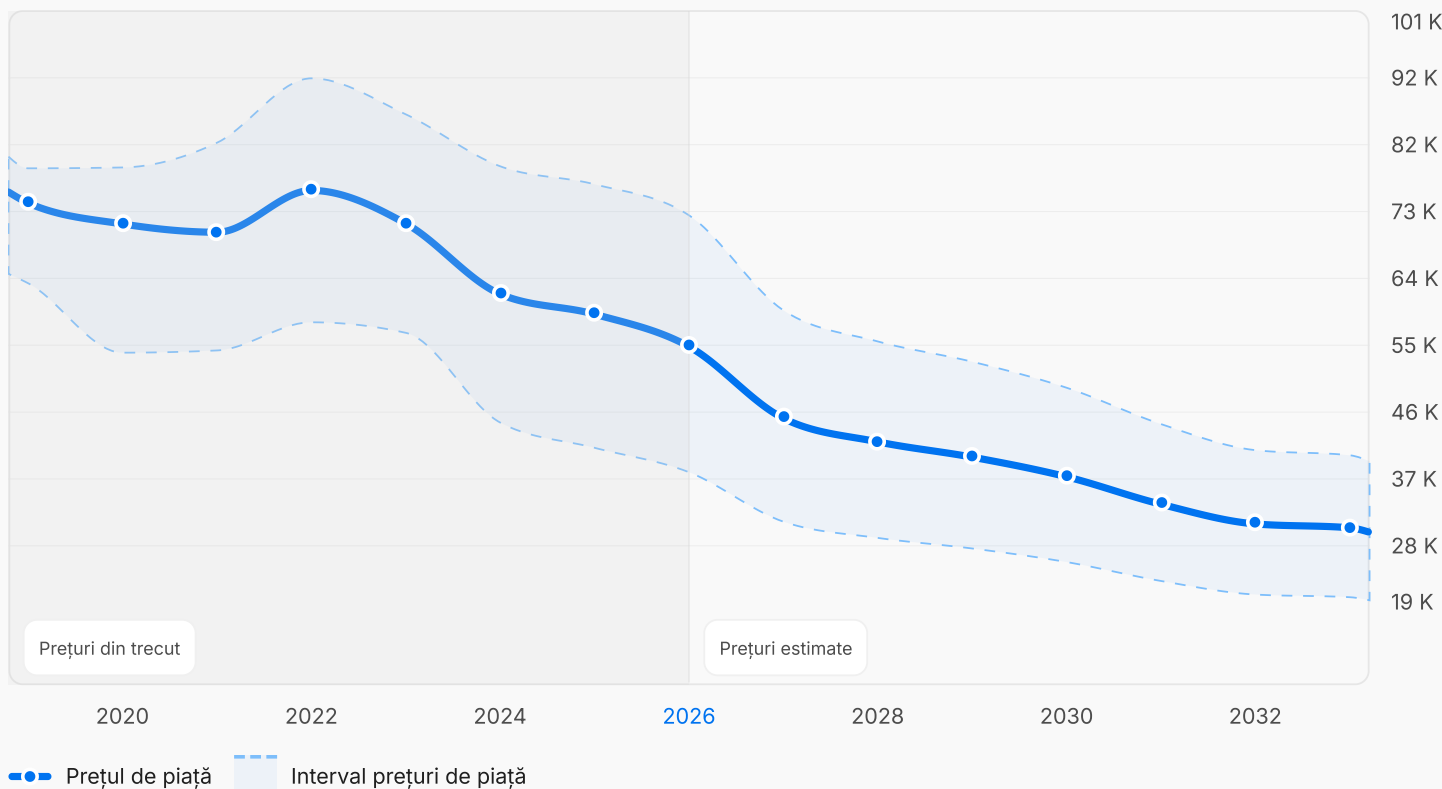
Model: Duster

Tip combustibil: Diesel

Cutie de viteze: Manuală

Anul: 2018

Piață: România



Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
2019	74.569 RON	63.657 RON	79.280 RON
2020	71.716 RON	54.220 RON	79.393 RON
2021	70.590 RON	54.525 RON	82.761 RON
2022	76.269 RON	58.349 RON	91.507 RON
2023	71.768 RON	56.919 RON	86.616 RON
2024	62.190 RON	44.731 RON	79.560 RON
2025	59.443 RON	41.287 RON	77.102 RON
2026	55.045 RON	37.971 RON	72.884 RON
2027	45.305 RON	31.255 RON	59.985 RON

Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
● 2028	42.103 RON	29.045 RON	55.748 RON
● 2029	40.017 RON	27.605 RON	52.984 RON
● 2030	37.349 RON	25.764 RON	49.451 RON
● 2031	33.619 RON	23.192 RON	44.515 RON
● 2032	30.945 RON	21.345 RON	40.972 RON
● 2033	30.417 RON	20.982 RON	40.273 RON

Informații despre prețul de piață



Previziuni asupra tendințelor prețului

Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -47% din prețul său de piață în următorii 7 ani.



Timpul necesar vânzării

Conform datelor recente din piață, vehiculele similare se vând în mod normal în 18 zile

Note: Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Emisii

Am analizat cât de mult CO₂ produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii medii. Probabil vor fi percepute taxe standard pentru emisii.

Emisii CO₂

123 g/km Clasă: **B**

0 g/km

225 g/km ≤

Specificații

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.



Sumar

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Specificațiile vehiculului



Privire de ansamblu

Producător Dacia	Model Duster	Tip combustibil Diesel
Generație 2.Generation	An de fabricație 2018	Etichetă producător Duster



Performanță și eficiență

Cutie de viteze Manuală	Tip transmisie Tracțiune integrală (AWD)	Capacitate cilindrică 1,5 l
Putere motor 80 kW (107 cp / 109 PS)	Nr. cilindri 4	Nr. viteze 6
Emisii CO2 123 g/km	Standard de emisii Euro 6d	



Caroserie și dimensiuni

Tip caroserie SUV	Nr. locuri 5	Nr. uși 5
Lungime 4.341 mm	Lățime 1.804 mm	Înălțime 1.621 mm
Ampatament 2.676 mm		

Echipare

Caracteristicile, tehnologia și opțiunile instalate.
Această secțiune include descrieri simplificate generate de inteligența artificială pentru a te ajuta să înțelegi mai bine fiecare caracteristică a vehiculului.



Sumar

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Lista de caracteristici

Cum a fost primit de la producător

ACTIVE RADIATORS SHUTTERS WITHOUT CONTROLLED FLAP (SSVOLP)	AIRBAG CANCEL DECONNEX AIRBAG PASS (AIRBDE)
❖ Vehiculul nu are clapete controlate pentru radiatoarele active.	❖ Dezactivarea airbag-ului pasagerului

ANTENNA TYPE CONTEXT CRITERIOM (SANA07)

✦ Tipul de antenă utilizat

BATTERY LEVEL TRACTION WITHOUT BATTERY LEVEL (SSNBT)

✦ Nu include funcția de tracțiune în funcție de nivelul bateriei

BATTERY TYPE TRACTION WITHOUT BATTERY (SANBAT)

✦ Nu este inclusă bateria pentru tracțiune

BODY REINFORCEMENT WITH PROTECTION IMPACT 03 (CHC03)

✦ Include protecție împotriva impactului pentru siguranță sportivă (CHC03)

CERTIFICATION EVOLUTION COMPLEMENTARY OBJECT (NOH12)

✦ Informații suplimentare privind obiectul complementar

COMMERCIAL EVENT COMPLEMENTARY OBJECT (SANF80)

✦ Eveniment comercial complementar

COMMERCIAL EVENT 2A CRITERIA COMPLEMENTARY (SANF76)

✦ Informații suplimentare privind obiectul complementar

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT BASIC COMMERCIAL VERSION (VNOR)

✦ Versiunea comercială de bază

DAYTIME RUNNING LIGHTS DAYTIME RUNNING LIGHTS 1 (FDIU1)

✦ Lumini de funcționare pe timp de zi 1

DOCUMENTATION PHASE DOCUMENTATION PHASE 1 (PHAS1)

✦ În prezent în faza 1 de documentare (PHAS1)

DRIVER ATTENTION ALERT COMPLEMENTARY OBJECT (SANF68)

✦ Sistem complementar de avertizare a atenției șoferului

ECONOMIC DRIVING WITH ECO MODE (ECOMOD)

✦ Include un mod eco pentru un condus eficient din punct de vedere al consumului de combustibil

EMERGENCY CALL AND BREAKDOWN WITHOUT CALL FONCTION (SSCALL)

✦ Fără funcție de apel de urgență

BATTERY INDEX TRACTION WITHOUT BATTERY SUFFIX (SANIBA)

✦ Mașina nu este echipată cu un acumulator (Saniba) pentru tracțiune

BATTERY POWER TRACTION WIHTOUT BATTERY ENERGY (SSCABA)

✦ Vehiculul nu are baterie de susținere a energiei

BLIND SPOT DETECTION WITH DECTECTOR BLIND SPOT (DANGMO)

✦ Cu sistem de detectare a unghiului mort

BUMPER PROTECTION BUMPER PROTEC FRONT REAR (PROCBO)

✦ Vehiculul este echipat cu protecție pentru bara de protecție față și spate (PROCBO).

COLD STARTING ASSISTANCE WITHOUT STARTING ASSISTAN (SANAD)

✦ Nu are funcție de asistență la pornire

COMMERCIAL EVENT 1 COMPLEMENTARY OBJECT (SAN778)

✦ Informații suplimentare privind obiectul complementar

COMMERCIAL EVENT MANAGEMENT 3 COMPLEMENTARY OBJECT (SANF78)

✦ Obiect complementar suplimentar

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT 5 WO COMMERCIAL VERSION (VSNOR)

✦ Nu există supliment de versiune comercială

DOCUMENTATION PERIOD DOCUMENTARY PERIOD 2017 (PE2017)

✦ Perioada de documentare a vehiculului este în 2017 (PE2017).

DRIVE RECORDER COMPLEMENTARY OBJECT (NOG68)

✦ Accesoriu suplimentar pentru unitatea de înregistrare

DUST PROTECTION WITH DUST KIT (KITPOU)

✦ Echipat cu kit de praf

ELECTRIC TOLL COLLECTION WO ELECTRONIC TOLL SYS SP (SSPTLP)

✦ Nu există sistem electronic de taxare

EMISSION CONTROL STANDARD EMIS CONT EURO6B OBD IUPR (E06R)

✦ Respectă standardele de control al emisiilor Euro 6B cu tehnologia OBD IUPR (E06R)

EMISSION REDUCTION SERVICE WOEMISSION REDUCTION SERV (SSPREM)

Nu este inclus serviciul de reducere a emisiilor

ENGINE PRODUCTION DATE 2018-04-26 (2018-04-26)

Motorul a fost produs pe 26 aprilie 2018.

ENGINE PRODUCTION PLANT (R) PLANT PROD (APV002_R)

Motor produs la uzina de producție APV002_R

ENGINE SUFFIX 658 INDEX (658)

Motor cu indice 658

FAST TRACK COMPLEMENTARY OBJECT (NOH70)

Obiect gratuit pentru urmărire rapidă

FORWARD EMERGENCY BRAKING W/O EBPM (SFSSAC)

Sistem de frânare de urgență disponibil

GEARBOX PRODUCTION DATE 2018-04-25 (2018-04-25)

Cutia de viteze a fost fabricată pe 25 aprilie 2018

GEARBOX PRODUCTION PLANT (B) PITESTI (ROMANIA) (APV003_B)

Cutia de viteze este produsă la uzina Pitești din România cu codul APV003_B.

GEARBOX TYPE 6-SPEED MANUAL GEARBOX – 4-WHEEL DRIVE (TL8)

Dispune de o cutie de viteze manuală cu 6 trepte și tracțiune integrală (TL8).

HEATED NOZZLES CONTEXT CRITERIOM (SANS57)

Dispozitiv de încălzire pentru duze

HYBRID LEVEL MICRO HYBRID SSG (HYB01)

Echipat cu tehnologie micro hibridă (HYB01)

LANE KEEP W/O LANE DEPARTURE WARNI (SDLIGM)

Fără avertizare la părăsirea benzii de rulare

MARKETING VERSION COMMERCIAL VERSION (VEC018)

Versiune comercială cu codul VEC018

ENGINE CAPACITY 1461 CM3 ENGINE CAPACITY (1461CC)

Capacitatea motorului este de 1461 centimetri cubi.

ENGINE PRODUCTION NUMBER R071050 (R071050)

ENGINE START TYPE CONTEXT CRITERIOM (SANA80)

Tipul de pornire a motorului este un criteriu contextual (SANA80).

ENGINE TYPE 1.5 DCI DIESEL ENGINE (K9K)

Motor diesel 1.5 DCI (K9K)

FIRE EXTINGUISHER WITHOUT FIRE EXTINGUISHER (SEXTIN)

Nu este inclus niciun stingător de incendiu

GEAR SHIFT INDICATOR WITH GEAR SHIFT INDICATOR (AVGSI)

Echipat cu indicator de schimbare a vitezelor

GEARBOX PRODUCTION NUMBER B019570 (B019570)

GEARBOX SUFFIX 015 INDEX (015)

Indicele 015 (015) indică numărul versiunii cutiei de viteze.

GSR2 REGLEMENTARY COMPLEMENTARY OBJECT (NOH82)

Un element suplimentar care completează vehiculul (NOH82)

HEATED STEERING WHEEL COMPLEMENTARY OBJECT (SANF38)

Obiect complementar pentru volan încălzit

INVARIANT PROCESS SHEET MODEL MODEL ROUTING SHEET (XJD1SU)

Fișă de trasare a modelului inclusă

LIMITED EDITION ADDITIONAL DEFIN WITHOUT DEFINITION SUPPLE (SAN913)

Nu este clasificat ca ediție limitată suplimentară

MISCELLANEOUS BENEFITS SEPT PRESTATION EXTERIOR LOOK (PRLEX1)

Oferă un aspect exterior prestație

NAVIGATION MAP STANDARD MAPPING (MAPSTD)

✦ Informații standard de cartografiere

OUTSIDE CAMERA MULTI VIEW CAMERA (MVCAM)

✦ Vehiculul este echipat cu un sistem de camere cu vedere multiplă pentru vizualizări externe și o vizibilitate mai bună în jurul mașinii.

OVER FENDER CONTEXT CRITERIOM (SANC44)

✦ Aripile supradimensionate sunt un criteriu contextual (SANC44).

PARTICLE FILTER WITH PARTICLE FILTER (AVFAP)

✦ Echipat cu un filtru de particule pentru emisii mai curate

PERSONALIZATION EXT TYPE A COMPLEMENTARY OBJECT (SANF02)

✦ Obiect complementar pentru personalizare externă

PERSONALIZATION TYPE N PERSONALIZATION TYPE N02 (PERN02)

✦ Opțiune de personalizare cu codul N02

PRELIMINARY FUEL FILTER WITHOUT EXTERNAL PUMP FILTER (SSFLEX)

✦ Nu are filtru extern pentru pompa sistemului de alimentare cu combustibil (SSFLEX)

PRESTATION MAPCAR COMPLEMENTARY OBJECT (NOH94)

✦ Funcție complementară Mapcar

REAR SEAT BELT PRETENSIONER COMPLEMENTARY OBJECT (SAN776)

✦ Pretensionator complementar pentru centura de siguranță spate

SECOND ENGINE TYPE WITHOUT ADDITIONAL TYPE (SSTYAD)

✦ Nu este disponibil niciun tip de motor secundar (SSTYAD)

SERVICE DONGLE COMPLEMENTARY OBJECT (NOH14)

✦ Obiect complementar

SPEED LIMITER COMPLEMENTARY OBJECT (SAN886)

✦ Obiect complementar

NAVIGATION/SMARTPHONE IMITATION COMPLEMENTARY OBJECT (NOG72)

✦ Imitarea navigării pe smartphone

OUTSIDE DOOR HANDLE TYPE COMPLEMENTARY OBJECT (SANA27)

✦ Diferite opțiuni disponibile pentru mânerul exterior al ușii

PARKING ASSIST SYSTEM INTELLIGENT PARK SYS 01 (ITPK1)

✦ Sistem inteligent de asistență la parcare

PASSENGER COMPARTMENT THERMAL REQUIREMENT PASSENGER COMPARTMENT THERMAL REQUIREMENT 1 (THABT1)

✦ Specificații privind cerințele termice în compartimentul pasagerilor

PERSONALIZATION TYPE C COMPLEMENTARY OBJECT (SANF06)

✦ Obiect complementar

POWER IN DIN HP / KW 080 KW POWER (080KW)

✦ Putere de ieșire de 80 kW

PRESTATION LEISURE COMPLEMENTARY OBJECT (SANF42)

✦ Funcție complementară de petrecere a timpului liber

PRICING COMPLEMENTARY OBJECT (NOH02)

✦ Include obiecte opționale suplimentare fără costuri suplimentare

SECOND ENGINE INDEX WITHOUT ADDITIONAL INDEX (SSINAD)

✦ Nu are un indice suplimentar al motorului

SECOND POWER WITHOUT ADDITIONAL POWER (SSPUAD)

✦ Nu este inclusă nicio opțiune de alimentare suplimentară (SSPUAD)

SERVICE TMC COMPLEMENTARY OBJECT (SANG18)

✦ Obiect suplimentar inclus pentru informații despre servicii și trafic.

STEERING SWITCH COMPLEMENTARY OBJECT (SANA55)

✦ Accesoriu complementar pentru comutatorul de direcție

STORAGE COMPARTMENT UNDER ASSIST CONTEXT CRITERIOM

(SANA11)

Compartiment de depozitare sub locul de asistență

TECHNICAL EVOLUTION B COMPLEMENTARY OBJECT (NOH06)

Obiect complementar

TECHNICAL EVOLUTION D COMPLEMENTARY OBJECT (NOH16)

Obiect complementar

TECHNICAL EVOLUTION G COMPLEMENTARY OBJECT (NOH22)

Informații suplimentare privind obiectul complementar

TECHNICAL EVOLUTION I COMPLEMENTARY OBJECT (NOH30)

Evoluție tehnică complementară Caracteristica I

TECHNICAL EVOLUTION K COMPLEMENTARY OBJECT (NOH38)

Informații suplimentare privind obiectul complementar

TECHNICAL EVOLUTION P COMPLEMENTARY OBJECT (NOH74)

Evoluție tehnică complementară Caracteristica P

TECHNICAL EVOLUTION T COMPLEMENTARY OBJECT (NOH84)

Evoluție tehnică complementară Caracteristica T

TRUNK INSIDE OPENER TYPE WO TRUNK INSIDE OPENER

(SOUVCF)

Nu este inclus un deschizător interior pentru portbagaj

UNIVERSAL INTERCONNECT FUNCTION WITHOUT AIVC (NOAIV)

Funcția de interconectare nu este inclusă

UTILITY ADAPTATION COVER SPECIFI COMPLEMENTARY OBJECT

(NOH64)

Obiect complementar pentru adaptarea utilităților specifice

VEHICLE MANUFACTURE DATE 2018-05-03 (2018-05-03)

Acest vehicul a fost fabricat pe 3 mai 2018.

VEHICLE PRODUCTION PLANT (A) PITESTI (ROMANIA) (APV001_A)

Uzină de producție situată în Pitești, România

VEHICULE TRANSFORMATION COMPLEMENTARY OBJECT

(SAND30)

Echipamente suplimentare de transformare a vehiculelor

TECHNICAL EVOLUTION A NO TECHNICAL EVOLUTION A (NOTCA)

Nicio caracteristică de evoluție tehnică A

TECHNICAL EVOLUTION C COMPLEMENTARY OBJECT (NOH10)

Informații suplimentare privind obiectul complementar

TECHNICAL EVOLUTION F COMPLEMENTARY OBJECT (NOH20)

Specificații pentru evoluția tehnică

TECHNICAL EVOLUTION H COMPLEMENTARY OBJECT (NOH28)

Informații suplimentare privind obiectul complementar

TECHNICAL EVOLUTION J COMPLEMENTARY OBJECT (NOH32)

Evoluție tehnică complementară Caracteristică J

TECHNICAL EVOLUTION N COMPLEMENTARY OBJECT (NOH56)

Evoluție tehnică complementară N caracteristică

TECHNICAL EVOLUTION Q COMPLEMENTARY OBJECT (NOH78)

Evoluție tehnică complementară Caracteristica Q

TECHNICAL EVOLUTION V COMPLEMENTARY OBJECT (NOH90)

Informații suplimentare privind obiectul complementar

TYPE OF REFRIGERANT GAS GAS TYPE 1234YF (1234Y)

Tip gaz 1234YF

UTILITY ADAPT COVER QSTOMIZE COMPLEMENTARY OBJECT

(SAN664)

O husă personalizată, concepută pentru a completa un obiect

VEHICLE LIGHT CONVERSION WO LIGHT ADAPTATION SVO

(SANCML)

Nu există adaptări de lumini specifice pentru acest vehicul

VEHICLE PRODUCTION NUMBER A084372 (A084372)

VEHICLE TRACKING SYSTEM W/O SECURITY DEVICE (SDPSEC)

Nu sunt instalate sisteme de urmărire sau de securitate a vehiculelor

WATER PROTECTION WITH RAIN FORD RIVER KIT (KITPGR)

Are ploaie și kit de protecție pentru râul Ford

✦✦

Funcție de încărcare wireless a telefonului inclusă

Cronologie

S-au găsit 4 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

●

05.2018

 Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

●

06.2018

 Italia

Proprietarul s-a schimbat

O schimbare de proprietar sau o actualizare a documentației a fost înregistrată pentru acest vehicul. Unele modificări pot fi formale, cum ar fi transferul de proprietate de la finalul unui contract de leasing.

●

06.2018

 Italia

Prima înmatriculare

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

●

06.2026

 Italia

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Pe baza acestui raport:

☐

Fă o verificare a stării de funcționare de la mijlocul ciclului de viață.

Uzura moderată înseamnă că piesele cheie deja se învechesc și se poate să fie nevoie să fie înlocuite în curând. Află care componente se apropie de finalul ciclului de viață.

☐

Roagă-ți mecanicul să inspecteze piesele învechite precum alternatorul, pompa de apă și suspensiile.

☐

Verifică dacă lanțul/cureaua de distribuție trebuie înlocuit(ă) bazându-te atât pe vârsta sa cât și pe numărul de kilometri parcurși.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

☐

Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐

Programează o inspecție la un service independent sau autorizat

☐

Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică

☐

Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

☐

Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐

Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor

☐

Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție

☐

Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

☐

Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Cel mai recent kilometraj cunoscut este de **129.911 km**. Iată ce trebuie să faci în continuare:

☐

Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport

☐

Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)

☐

Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

☐

Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐

Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme

☐

Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații

☐

Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

☐

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐

Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)

☐

Compară prețurile

☐

Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare

☐

Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul